



DPR तयारीसाठी सलहा सल्लेवेगळे अर्थिक कारिडार गळे अर्धवृद्धि, इंटर कारिडार गळे
मत्तु सरकु सागळेय दक्कतयेन्नु सुधारीसलु फीडर मार्गगळे धारतमाला परियोजन/
लाड अडियेल्ड धारतदले चळुवळी 5/व्याकैज -II : (अक्केल कौए-कैए/डैए बाडर)

परिसरद प्रभावद
मालु मापन मत्तु
परिसर निएहणे
योजन

कार्यनिर्वाहक सारांश

0.1 परिचय

धारत सरकारवु (GoI) 'धारतमाला' योजनेयडियेल्ड गडि प्रदशेगळेल्डि
संपर्कवन्नु सुधारीसुव गुरियन्नु हौंदिद. याव राष्ठीये हद्वारीगळे प्राधिकारके
(इल्डि "प्राधिकार" अधवा "NHAI" एंदु लुल्लेखिसलुगिद) धारतदादुंत केलवु
राजुगळेल्डिन विविध रस्तेगळे अडु सृजेगळे/कारिडारगळेगे प्राजेक्टे म्यानेजेमेण्ट
कन्सल्टेन्गिये केलसवन्नु नियोजिसलुगिद. ँ प्रयुक्तेद धागवुगि, एनएडएड "धारतदले
सरकु सागळेय दक्कतयेन्नु सुधारीसलु अर्थिक कारिडारगळे, इंटर कारिडारगळे,
फीडर मार्गगळे मत्तु करवळी रस्तेगळे अर्धवृद्धिगुगि डिसीअर तयारीसलु सलहा
सल्लेवेगळे" एंडु योजनेयन्नु केगुळुलु निएरिसिद.

मेलेन कारुववन्नु पुर्येसुव सलुवुगि, NHAI M/s अरिए असौसियेएन्स
अर्किटेक्टे इंजिनियर्स & कन्सल्टेन्स प्रु.ली. लीमिटेड (इल्डि "समालोजक" एंदु
लुल्लेखिसलुगिद) महराष्ट्र धारतमाला योजनेय अक्कलकौए - के.एन/डै.एन
बाडर गुरिएफिल्टे विसुरणेगे सल्लेवेगळेन्नु डदगिसलु. MoEF&CC, GoI 2006 र
सप्टेंबर 14 रंदु हौरडिसिद हौस EIA अधिसूचनेय प्रुकर मत्तु हद्वारी
योजनेगळे कुरितु 22 ने अगस्ट 2013 रंदु तदुपडि मडिद अधिसूचनेय प्रुकर,
"अर्धवृद्धि मत्तु केगुरिका चळुवळीकेगळे वरगळुओळगे बरुव यवुदले चळुवळीकेय
हौस, विसुरणे अधवा अधुनिकरणवन्नु यवुदले धागदले केगुळुलुगुत्तद.
अधिसूचनेयले निएडुपडिसिद कारुवविधानगळेगे अनुसारवुगि MoEF मत्तु CC यींद
परिसर अनुमतियेन्नु पडेद नंतरवे धारत". अधिसूचने मत्तु अदर तदुपडिगळे
वेळापडियेल्डि पडि मडलुद वरगळे प्येकि, प्रुस्ताविते योजनेय विसुरणेयु
वेळापडिये वरग-ए अडियेल्डि बरुत्तद. अधुंरिंद, ँ योजनेगे परिसर अनुमति
अगत्येविद. अदरंते, धार्म-1 एन्नु MoEFCC गे सल्लिसलयितु मत्तु ँमर्से अफ
रुंरनेन् (ToR), MoEFCC वेडे फ्येल् नं. 10-70/2020-IA.III, दिनोक जिनवरी
15, 2021 (अनुबुंध - 1). MoEFCC नीडिद ToR अधुंरिसि, EIA अधुयनवन्नु
नडेसलुगिद मत्तु वरदियेल्डि विसुरिसलुगिद.



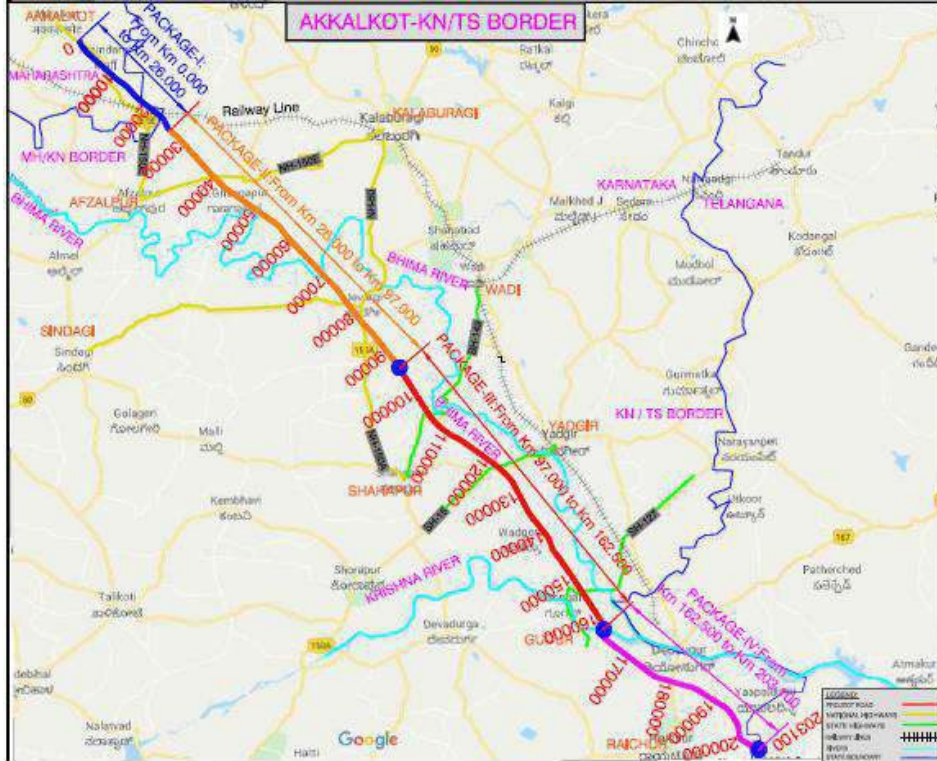
DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನೆ/ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ವೆಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.2 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿವರಣೆ

0.2.1 ಸ್ಥಳ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಅಕ್ಕಲಕೋಟ - ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಗಡಿಯು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದ ಸೋಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕಲಬುರಗಿ (ಗುಲ್ಬರ್ಗ), ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಭಾರತಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್ NH-150 E ನಲ್ಲಿ ಸೋಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಂಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 99+800 ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಿಂಗ್ನೋಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಕ್ಕಲಕೋಟ, ಆಳಂದ, ಅಫಜಲಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಜೇವರ್ಗಿ, ಶಹಾಪುರ, ವಡಗೇರಾ, ದೇವದುರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಮುಂತಾದ ಪ್ರಮುಖ ವಸಾಹತುಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಸ್ಥಳ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಚಿತ್ರ 0.1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.



ಚಿತ್ರ 0.1: ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಅಕ್ಕಲಕೋಟ್ ನ ಸ್ಥಳ ನಕ್ಷೆ - ಕೆ.ಎನ್/ಟಿ.ಎಸ್. ಬಾರ್ಡರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿಸ್ತರಣೆ



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ -II : (ಅಕ್ಸೆಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.2.2 ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಲಕ್ಷಣಗಳು

ವಿನ್ಯಾಸ ಸರಪಳಿ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಚೈನೇಜ್ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಉದ್ದವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 0.1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಮತ್ತು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೋಷ್ಟಕ 0.2 ಮತ್ತು ಕೋಷ್ಟಕ 0.3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 0.1: ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ನ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿನ್ಯಾಸ ಚೈನೇಜ್ (Ch. Km)		ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಮರುಜೋಡಣೆ ಉದ್ದದ	ಟೀಕೆಗಳು	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಯೋಜನೆ
	ಪ್ರಾರಂಭ	ಮುಕ್ತಾಯ			
1	0.000	203.100	203.100		ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಜೋಡಣೆ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ = 203.100 Km ತಯಾರಿಗಾಗಿ

ಟೇಬಲ್ 0.02: ಸೇಲಿಯಂಟ್ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು

ಕ್ರಮ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	ವಿವರಗಳು
1	ಸ್ಥಳ	ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆ ಆರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ೬ ಎನ್ ಎನ್ ಹೆಚ್ ಮಹರಾಷ್ಟ್ರದ ರಾಮಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಕೀಲೋ ಮೀಟರ್ 99,800.00 150ಇ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಿಂಗನೋಡೊ ಹಳ್ಳಿಯ ಬಳಿ ಕೆನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್ ಕೊನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದ. ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಹರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ, ಕಲಬುರಗಿ, (ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ) ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ.
2	ಅಕ್ಷಾಂಶ ಮತ್ತು ರೇಖಾಂಶ	17°30'31.02"N, 76°13'38.21"ಇ (ರಾಮಪುರ ಬಳಿ) ಯಿಂದ 16°12'11.12"N, 77°30'1.12"E (ಸಿಂಗನೋಡಿ ಬಳಿ)
3	ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲಿನ ಉನ್ನತೀಕರಣ	360m-620 ಮೀ
4	ಭೂ ಪ್ರದೇಶ	ಬಯಲು ಪ್ರದೇಶ 98%, ರೋಲಿಂಗ್ ಟರೈನ್ 2%
5	ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪ್ರಮುಖ ವಸಾಹತುಗಳು	ಅಕ್ಕಲಕೋಟ, ಆಳಂದ, ಅಫಜಲಪುರ, ಕಲಬುರಗಿ, ಜೇವರ್ಗಿ, ಶಹಪುರ, ವಡಗೇರಾ, ದೇವದುರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಇತ್ಯಾದಿ
6	ಹತ್ತಿರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	NH-548B, NH-150 E, NH-50, NH-52, NH-150, NH-150A & NH-167



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಅರ್ಹ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಕ್ರಮ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	ವಿವರಗಳು
7	ಹತ್ತಿರದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಾಗಿ ಹತ್ತಿರದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ - 43 ಕಿ.ಮೀ ಯಾದಗಿರಿ - 13 ಕಿ.ಮೀ ರಾಯಚೂರು - 20 ಕಿ.ಮೀ ವಾಡಿ ಜಂಕ್ಷನ್ - 40 ಕಿ.ಮೀ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ - 42 ಕಿ.ಮೀ
8	ಹತ್ತಿರದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ - 55 ಕಿ.ಮೀ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ - 45 ಕಿ.ಮೀ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ - 210 ಕಿ.ಮೀ ಪುಣೆ - 301 ಕಿ.ಮೀ
9	ಹತ್ತಿರದ ನಗರಗಳು	ನಗರಗಳು ಹತ್ತಿರದ ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ - 40 ಕಿ.ಮೀ ಯಾದಗಿರಿ - 11 ಕಿ.ಮೀ ರಾಯಚೂರು - 18 ಕಿ.ಮೀ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ - 39 ಕಿ.ಮೀ
10	ನದಿಗಳು/ಹೊಳೆಗಳು	ಬೋರಿ, ಭೀಮಾ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗಳು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ದಾಖಲೆ.
11	ಬೆಟ್ಟಗಳು/ಕಣಜಗಳು	--
12	ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯಗಳು/ರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯಗಳು	--
13	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು/ವನ್ಯಜೀವಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯಗಳು/ಕೋರ್ ಜೀವಗೋಳ	--
14	ಪುರಾತತ್ವ ಶಾಸ್ತ್ರದ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳು	ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಬಳಿಯ ಕೋರಂಗಿ ಹನುಮಾನ್ ದೇವಾಲಯ - ಸೈಚ್‌ನಿಂದ 43 ಕಿಮೀ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಕೋಟೆ - ವಿಸ್ತಾರದಿಂದ 48 ಕಿಮೀ ಮತ್ತು 12 ನೇ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಶರಣ ಬಸವೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನ - 53 ಕಿಮೀ ವಿಸ್ತಾರದಿಂದ ಮತ್ತು 12 ನೇ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾತ್ ಗುಂಬಜ್ (ಇದು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾದಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಬಹಮನಿ ಮಿಲಿಟರಿ ನಾಯಕರ ಏಳು ಸಮಾಧಿಗಳ ಸರಣಿ) - 52 ಕಿ.ಮೀ. ರಿಚೂರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ದೇವನಾಗರಿ ಲಿಪಿ ಶಾಸನದೊಂದಿಗೆ ವೆಂಕಟೇಶ್ವರ ದೇವಾಲಯ - 28 ಕಿ.ಮೀ. ಸೊಲ್ಲಾಪುರದ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ಮತ್ತು ಮುರಳೀಧರ ದೇವಸ್ಥಾನ-78 ಕಿ.ಮೀ ಅಕ್ಕಲಕೋಟ್ ಆರಂಭಿಕ ಹಂತ
15	ಪ್ರಮುಖ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	ಕೆಪಿಸಿಎಲ್ ರಾಯಚೂರು ಶಾಖೋತ್ಪನ್ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರ ಎಸಿಸಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಪೈ. ವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಶಹಾಬಾದ್‌ನ ಜೆಪಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್, ಆಳಂದದಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್ ಶುಗರ್ಸ್,



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಕೋಷ್ಟಕ 0.3: ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆಯ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಿಯತಾಂಕಗಳು	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ	ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ
1	ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ (ಮೀ)	-	60
2	ವಿನ್ಯಾಸ ವೇಗ (ಕಿಮೀ/ಗಂ)	-	100
3	ಸೇತುವೆಗಳು	ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆ	9
		ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆ	65
4	ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ವೇತುವೆ (ROB)	-	3
5	ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ (RUB)	-	-
6	ಮೋರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಕ್ಸ್/ಸ್ಕ್ವಾಬ್	290
		ಪೈಪ್	-
7	ಸೇತುವೆಗಳು	-	-
8	LVUPಗಳು/SVUPಗಳು	-	15/57
9	ವಾಹನ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳು/ ಓವರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳು	-	5/0
10	ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ಛೇದಕಗಳು	-	8
11	ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳು	-	10
12	ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು	-	4
13	ಮಿನಿ ನೆಸ್ಟ್ ಪ್ರದೇಶ	-	1
14	ಬೈಪಾಸ್‌ಗಳು	-	1 (203.1 kms)
15	ಮರುಜೋಡಣೆಗಳು/ಜ್ಯಾಮಿತೀಯ ಸುಧಾರಣೆಗಳು	-	-
16	ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಒಟ್ಟು ಮರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	-	4500 no's
17	ಅವೆನ್ಯೂ ಮತ್ತು ಮೀಡಿಯನ್ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ (ಅವೆನ್ಯೂ=199600 & ಮೀಡಿಯನ್ = 133200)	3,32,800 Nos.	
18	ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಭೂಮಿ (ಹೆಕ್ಟೇರ್)	1980	
19	ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರದಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ (ಕೆಜಿ/ದಿನ)	1000 ಕೆಜಿ/ದಿನ (0.5 ಕೆಜಿ/ದಿನ/ವ್ಯಕ್ತಿ × 2000 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ.)	
20	ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ (ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	4621.43 (4 Packages)	



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ -II : (ಅಕ್ವೆಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.2.3: ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ವಿವರಗಳು

ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಲು ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳು, ವಸಾಹತುಗಳು, ಕ್ರಾಸ್ ಡೈನೇಜ್ ರಚನೆಗಳು, ROB ಗಳು/RUB ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಚೈನ್‌ವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

- **ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳು:** ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಅಕ್ಕಲಕೋಟ, ಜೇವರ್ಗಿ, ವಡಗೇರಾ, ಬಸವಂತಪುರ, ಬೇವಿನಬೆಂಚಿ, ಚಿಕ್ಕಸೂಗೂರು ಮತ್ತು ಚಂದ್ರಬಂಡಾ ಮುಂತಾದ ಅನೇಕ ಪಟ್ಟಣಗಳು ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಹೊರವಲಯಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ.
- **ಗ್ರೇಡ್ ಛೇದಕಗಳಲ್ಲಿ:** ಹಸಿರು ಕ್ಷೇತ್ರ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ, ಪಕ್ಕದ ಪಟ್ಟಣಗಳು/ಗ್ರಾಮಗಳಿಂದ ಹಲವಾರು ಪ್ರವೇಶ ರಸ್ತೆಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತವೆ, ಇದು ಗ್ರೇಡ್ ಬೇರ್ಪಟ್ಟ ಛೇದಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದು. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ 10 ಪ್ರಮುಖ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಣ್ಣ ಛೇದಕಗಳಿವೆ.
- **ಅಡ್ಡ ಪಟ್ಟಿ ರಚನೆಗಳು:** ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಗಮನಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಅಡ್ಡ ಪ್ರದರ್ಶನ ರಚನೆಗಳಿಲ್ಲ. ವಿಚಕ್ಷಣ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಜೋಡಣೆಯು ಬೋರಿ, ಭೀಮಾ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗಳ ಕಿಮೀ 1.800, ಕಿಮೀ 70.500 ಮತ್ತು ಕಿಮೀ 161.500 ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.
- **ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಗಳು:** ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಜೋಡಣೆಯು ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 0.4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 0.4: ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ.ಸಂ	ಚೈನೇಜ್ (ಕಿ.ಮಿ.)	ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್	ಮೇನ್ ಲೈನ್
1	23.900	ಸೋಲಾಪೂರು-ಕಲಬುರಗಿ	ಮುಂಬೈ-ಸಿಕಂದ್ರಾಬಾದ್
2	180.300	ಯಾದಗಿರಿ-ರಾಯಚೂರು	ಮುಂಬೈ-ಚೆನ್ನೈ
3	197.000	ರಾಯಚೂರು-ಗದಗಲ್	ಮುಂಬೈ-ಸಿಕಂದ್ರಾಬಾದ್



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.2.4 ಸಂಚಾರ ಚ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿವೆ. ಇದು ಹತ್ತಿರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಟೋಲಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಆದಾಯವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಷನ್ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಕೃಷಿ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮುಂತಾದ ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿದೆ. ಸಂಚಾರ ಪ್ರಕ್ಷೇಪಣ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ 2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

0.2.5 ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು ರೂ. 4621.43 ಕೋಟಿಗಳು (4 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳು).

0.3 ಅನುಸಂಧಾನ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ

ಸೈಟ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ EIA ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರ ತನಿಖೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಚಕ್ಷಣ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು, ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಡೇಟಾದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರಮುಖ ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಸಮೀಕ್ಷೆ-ಆಧಾರಿತ ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್, ಪ್ರಶ್ನಾವಳಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಗಾಳಿ, ಶಬ್ದ, ನೀರು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಡೇಟಾ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ಪರಿಸರ ಘಟಕಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್ ವ್ಯಾಯಾಮವು ಪರಿಸರದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್ ವ್ಯಾಯಾಮದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಹಾಟ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು, ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮ ತಜ್ಞರು, ವಿನ್ಯಾಸ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ವೆಯರ್‌ಗಳ ತಂಡಗಳು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಅವುಗಳ ವಿಮರ್ಶಾತ್ಮಕತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. EIA ವರದಿ ತಯಾರಿಕೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ನೇರ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಕ್ಟಲಕೋಟ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಎನ್/ಟಿ.ಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.4 ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಕೆಲಸ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯು ವಿವಿಧ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಪರಿಸರ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳು ಪ್ರಭಾವ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರದ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸಹಾಯಕವಾಗಿವೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ/ರಾಜ್ಯ/ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಪರಿಸರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ನಿಯಂತ್ರಕ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನ್ವಯವನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ 4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

0.5 ಪರ್ಯಾಯಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ ಉದ್ದೇಶವು NH ಗಾಗಿ ಪರಿಸರೀಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾದ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು. ಪಟ್ಟಣಗಳು, ಗ್ರಾಮಗಳು, ಜಲಮೂಲಗಳು, ಹೊಲಗದ್ದೆಗಳು, ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಗಳು, ಕೃಷಿಯೇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಟೆನ್ ಶೆಡ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯ ಜೋಡಣೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ತುಂಬಾ ಸವಾಲಿನ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. , ವಿವಿಧ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಎನ್ವಿರಾನ್ಮೆಂಟಲ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಅಸೆಸ್ಮೆಂಟ್ ಡಿಸಿಷನ್ ಸರ್ವೋಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (EIADSS) ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. EIADSS ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ 5 ರಲ್ಲಿ ವಿವರವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

0.6 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ನ ಮೂಲ ಸಾಲಿನ ಸ್ಥಿತಿ

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. NABL ಅನುಮೋದಿತ ಲ್ಯಾಬೋರೇಟರಿಸ್ M/s ನ ಸಹಾಯದಿಂದ ROW ಮತ್ತು ROW ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ 500 ಮೀ ಒಳಗೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗಿನ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಬೇಸ್‌ಲೈನ್ ಡೇಟಾ. ವಿಸನ್ ಲ್ಯಾಬ್ಸ್, ಹೈದರಾಬಾದ್ (ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. TC-5064, ವ್ಯಾಲಿಡುಂಟಿಲ್ 25.11.2021) ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2021 ರವರೆಗೆ. ದ್ವಿತೀಯ ಡೇಟಾವನ್ನು ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ 10 ಕಿಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದ ಪೂರ್ವ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಧ್ಯಯನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನೆ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.6.1 ನೈಟ್ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರಿಸರ

ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದ ಸೋಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಗುಲ್ಬರ್ಗ (ಕಲಬುರಗಿ), ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಚಕ್ಷಣ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ನಂತರದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಪ್ರದೇಶದ ಭೌಗೋಳಿಕತೆ, ಭೂಗೋಳ, ಮಣ್ಣು, ಹವಾಮಾನ, ನಗರದಲ್ಲಿ, ಜನಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ-6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

0.6.2 ವಾಯು ಪರಿಸರ

ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವಿಚಕ್ಷಣದ ನಂತರ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ, ಸ್ಥಳಾಕೃತಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು, ಪ್ರಮುಖ ವಸಾಹತುಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಒಂದು (01) ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಹವಾಮಾನ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಆರು (06) ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಿಂದ ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಹರಡಿರುವ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2021 ರವರೆಗೆ ವಾರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಾರಿ 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಗಾಳಿಯ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1 ಹವಾಮಾನ ನಿಯತಾಂಕಗಳು

ತಾಪಮಾನ : ಪ್ರದೇಶದ ಸರಾಸರಿ ತಾಪಮಾನವು ಕನಿಷ್ಠ 15.5°C ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ 40.1°C ಆಗಿದೆ. ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ, ತಾಪಮಾನವು 15.5°C ಮತ್ತು 34.0°C ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ, ಬೇಸಿಗೆಯಲ್ಲಿ 21.6°C ಮತ್ತು 40.1°C, ಮತ್ತು ಶರತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ (ಮುಂಗಾರು ನಂತರದ) 17.9°C ಮತ್ತು 32.5°C.

ಸಾಪೇಕ್ಷ ಆರ್ಧ್ರತೆ : ಪ್ರದೇಶದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ ಆರ್ಧ್ರತೆಯು 22 ರಿಂದ 82% ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. RH ನಲ್ಲಿ ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ 25 ರಿಂದ 58% ವರೆಗೆ ಬೇಸಿಗೆಯಲ್ಲಿ 22 ರಿಂದ 56% ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಶರತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ 38% ರಿಂದ 68% ವರೆಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಗಾಳಿಯ ವೇಗ: __ಗಾಳಿಯ ವೇಗವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗೆ 7.6 ರಿಂದ 11.3 ಕಿಮೀ/ಗಂಟೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಧೂಳಿನ ಬಿರುಗಾಳಿಯಿಂದಾಗಿ ಮೇ, ಜೂನ್, ಜುಲೈ ಮತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ವೇಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ

ಗಾಳಿಯ ದಿಕ್ಕು: IMD ಡೇಟಾ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಧಾನವಾದ ಗಾಳಿಯ ದಿಕ್ಕು NE, W, NW ಕಡೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ವಿಂಡ್ರೋಸ್ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು, ಸೋಲಾಪುರ (1981-2010) ಚಿತ್ರ 0.2 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಳೆಯ ಪ್ರಮಾಣ: ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಳೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನೈಋತ್ಯದಿಂದ ಈಶಾನ್ಯದ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ನೈಋತ್ಯ ಮಾನ್ಸೂನ್ ಋತುವಿನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಳೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜುಲೈ ಮತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್‌ಗಳು ಗರಿಷ್ಠ ಮಳೆಯ ತಿಂಗಳುಗಳು.

• ಸುತ್ತುವರಿದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಕೇಂದ್ರಗಳು

ಐದು (06) ಸುತ್ತುವರಿದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಕ್ಟಲಕೋಟ್ - ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಅನುಸರಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು IS: 5182 ಮತ್ತು CPCB ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ.

• ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಡೇಟಾದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಗಾಗಿ ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಅಂದರೆ, ಸಲ್ಫರ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (SO₂), ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (NO₂), ಪರ್ಟಿಕುಲೇಟ್ ಮ್ಯಾಟರ್ (PM₁₀& PM_{2.5}) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಬನ್ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್ (CO).

ರೆಸಿರಬಲ್ ಅಮಾನತುಗೊಂಡ ಕಣ (PM₁₀): ವಸತಿ/ಕೈಗಾರಿಕಾ/ಗ್ರಾಮೀಣಕ್ಕೆ 100 µg/m³ CPCB ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ PM₁₀ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು 33.6-83.2 µg/m³ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಕ್ಟಲಕೋಟ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ (AAQ6) ಮತ್ತು ಬಂದರ್‌ವಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯ (AAQ 4).



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ವೆಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಫೈನ್ ಸಸ್ಪೆಂಡೆಡ್ ಪಾರ್ಟಿಕಲ್ (PM2.5): PM2.5 ಮೌಲ್ಯಗಳು 16.9- ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿವೆ ವಸತಿ/ಕೈಗಾರಿಕಾ/ಗ್ರಾಮೀಣಕ್ಕೆ 60 µg/m³ CPCB ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ 33.8 µg/m³. ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಕ್ಕಲಕೋಟ್‌ನಲ್ಲಿ (AAQ 6) ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಬಂದರ್‌ವಾಡ್‌ನಲ್ಲಿ (AAQ 4) ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಲ್ಫರ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (SO₂): ವಸತಿ/ಕೈಗಾರಿಕಾ/ಗ್ರಾಮೀಣಕ್ಕೆ 80 µg/m³ CPCB ಪಕ್ಕಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ 4.1-10.6 µg/m³ ಅಂಶ SO₂ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಕ್ಕಲಕೋಟ್ (AAQ 6) ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಸಿರ್ವಾಲ್ (AAQ 2) ಮತ್ತು ದುಧಾನಿ (AAQ 5) ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (NO₂): ವಸತಿ/ಕೈಗಾರಿಕಾ/ಗ್ರಾಮೀಣಕ್ಕೆ 80 µg/m³ CPCB ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ NO₂ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು 8.8-22.8 µg/m³ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಕ್ಕಲಕೋಟ್‌ನಲ್ಲಿ (AAQ 6) ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸಿರ್ವಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ (AAQ 2) ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಬನ್ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್ (CO): ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವಸತಿ/ಗ್ರಾಮೀಣ/ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ 4 mg/m³ CPCB ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ CO 1.0 mg/m³ ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿನ ಅನಿಲ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ಸಾಂದ್ರತೆಗಳು ಅಧ್ಯಯನದ ಅವಧಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುತ್ತುವರಿದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದ ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ.

0.6.3 ಶಬ್ದ ಪರಿಸರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಅಗಲೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಇಪ್ಪತ್ತೈದು (25) ಶಬ್ದ ನಿಗಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಭೂ ಬಳಕೆಯ ಮಾದರಿ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಛೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಶಬ್ದ ಡೇಟಾದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಹಗಲಿನ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟಗಳು 49.5 -60.5 dB (A) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚೌಡಾಪುರ (NQ 19) ಬಳಿ 60.5 dB(A) ನ ಗರಿಷ್ಠ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟ 49.5 dB(A) ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿದೆ - ಜೇವರ್ಗಿ ರಸ್ತೆ, NH/SH -19 (NQ 14). ರಾತ್ರಿಯ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟಗಳು 36.7 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ - 45.1 ಡಿಬಿ(ಎ). ಭೋಗ್ಗಳ್ಳಿ-ಸಿಂಧೂರು ರಸ್ತೆ (NQ 20) ಹತ್ತಿರ NH 34 ರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 45.1 dB(A) ಗರಿಷ್ಠ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ - ಜೇವರ್ಗಿ ರಸ್ತೆ, NH/SH -19 ಬಳಿ ಕನಿಷ್ಠ 36.7 dB(A) ಅನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. (NQ 14).

0.6.4 ನೀರಿನ ಪರಿಸರ

ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ (IS:2296)
- ಅಂತರ್ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟ (IS:10500)

ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಒಂಬತ್ತು (09) ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಭೌತ-ರಾಸಾಯನಿಕ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ನಿಯತಾಂಕಗಳಿಗಾಗಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

- pH ಮೌಲ್ಯಗಳು 7.42 ರಿಂದ 7.98 ರ ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ 6.5-8.5 ರ ವರ್ಗ C ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ನೀರಿನ ಬಣ್ಣವು 10 - 100 ಹ್ಯಾಜೆನ್ ಘಟಕಗಳ ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು 300Hazen ನ ವರ್ಗ C ಮಿತಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
- ಒಟ್ಟು ಗಡಸುತನ (TH) ಮೌಲ್ಯಗಳು 120-390mg/L ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.
- ಒಟ್ಟು ಕರಗಿದ ಘನವಸ್ತುಗಳ (TDS) ಸಾಂದ್ರತೆಗಳು 302 mg/L ನಿಂದ 1064 mg/L ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಇದು 1500mg/L ನ ವರ್ಗ C ಮಿತಿ ಸಾಂದ್ರತೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
- BOD ಸಾಂದ್ರತೆಗಳು <1.0 mg/L ನಿಂದ 6 mg/L ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ BOD ಮೌಲ್ಯಗಳು ಗೃಹಬಳಕೆಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಮೇಲ್ಮೈ ಜಲಮೂಲಕ್ಕೆ ಒಳನುಗ್ಗುವ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿರಬಹುದು. Fe, Zn, As, Cr, Cd ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಜಾಡಿನ ಲೋಹಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆಗಳು C ವರ್ಗದ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕೆಳಗಿವೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ನಲದ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು, ಎಂಟು (08) ಮಾದರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ (ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳು/ತೋಡಿನ ಬಾವಿಗಳು). ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಭೌತ-ರಾಸಾಯನಿಕ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ನಿಯತಾಂಕಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು BIS ನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಲಾಗಿದೆ: 10500 ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಮಾನದಂಡಗಳು. ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

- pH ಮೌಲ್ಯಗಳು 7.1 ರಿಂದ 8.0 ರ ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಇದು 6.5-8.5 ರ ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಗಳ ವಾಸನೆಯು ಆಕ್ಷೇಪಾರ್ಹವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.
- ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಗಳ ಬಣ್ಣವು 1 ಹ್ಯಾಜೆನ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರುತ್ತದೆ (ಬಣ್ಣದ ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ ಮತ್ತು ಅನುಮತಿಸುವ ಮಿತಿ 5 ಮತ್ತು 15 ಹ್ಯಾಜೆನ್).
- ಒಟ್ಟು ಗಡಸುತನ (TH) ಮೌಲ್ಯಗಳು 110 mg/L - 390 mg/L ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಗಡಸುತನದ ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ ಮತ್ತು ಅನುಮತಿಸುವ ಮಿತಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ 200 mg/L ಮತ್ತು 600 mg/L.
- ಒಟ್ಟು ಕರಗಿದ ಘನವಸ್ತುಗಳ (TDS) ಮೌಲ್ಯಗಳು 280 mg/L ನಿಂದ 1043mg/L ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕರಗಿದ ಕಬ್ಬಿಣದ ಮೌಲ್ಯಗಳು 0.06 - 0.24 mg/L ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರಗಿದ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ ಮಿತಿ 0.3mg/L ಆಗಿದೆ.
- ಟ್ರೇಸ್ ಮೆಟಲ್ ಸಾಂದ್ರತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಡೇಟಾವು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕೆಳಗಿರುತ್ತದೆ. BIS: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲದ ಗುಣಮಟ್ಟವು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ. ನೀರನ್ನು ಮನೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬಹುದು. ಸೂಕ್ತ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಕುಡಿಯುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೂ ಇದನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.

0.6.5 ಭೂ ಪರಿಸರ

ಭೂ ಬಳಕೆ: ಉದ್ದೇಶಿತ ಜೋಡಣೆಯ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ 10 ಕಿಮೀ ಬಫರ್ ಅನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಭೂ ಬಳಕೆ/ಭೂಮಿಯ ಕವರ್ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 0.5 ರಲ್ಲಿ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನೆ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಕೋಷ್ಟಕ 0.5: ಭೂ ಬಳಕೆ/ಭೋಮಿ ಕವರ್ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು

ಲ್ಯಾಂಡ್ಯೂಸ್/ಲ್ಯಾಂಡ್ ಕವರ್	ಉದ್ದ (ಕೀ.ಮೀ)	ಶೇಖಡವಾರು (LU/LC)
ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ	186.86	92.00
ಬಂಜರು ಭೂಮಿ	10.16	5.00
ನೀರಿನ ದೇಹ	1.22	0.60
ರಸ್ತೆಗಳು	1.01	0.50
ಕ್ಯಾರಿಗಳು	3.85	1.90

ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ : ಮಣ್ಣಿನ ಭೌತ-ರಾಸಾಯನಿಕ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಕೃಷಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಮೀಪವಿರುವ ಆರು (06) ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶದ ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

- ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವ ಮಣ್ಣು ಸ್ಯಾಂಡಿ ಕ್ಲೇ ಸ್ವಭಾವವಾಗಿದೆ.
- pH ಮೌಲ್ಯಗಳು 7.58 ರಿಂದ 8.35 ರವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.
- ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದ ಮಾದರಿಗಳ EC 110 $\mu\text{S}/\text{cm}$ ನಿಂದ 324 $\mu\text{S}/\text{cm}$ ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಒಟ್ಟು ಸಾರಜನಕವು 340 mg/kg ನಿಂದ 450 mg/kg ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಫಾಸ್ಫೇಟ್‌ಗಳು 54 mg/Kg ನಿಂದ 74mg/Kg ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ.
- ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಪೊಟ್ಯಾಸಿಯಮ್ 174 mg/Kg ನಿಂದ 230 mg/Kg ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ತೋಟ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

0.6.6. ಜೈವಿಕ ಪರಿಸರ

ಜೈವಿಕ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಸೈಟ್‌ನ ಕೋರ್ ಮತ್ತು ಬಫರ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸಸ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಗುರುತಿಸಲಾದ ಜಾತಿಗಳನ್ನು ನಂತರ IUCN ಬೆದರಿಕೆ ವರ್ಗಗಳ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಸ್ಥಳೀಯ, ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ, ದುರ್ಬಲ, ಅಪರೂಪದ, ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ತಿಳಿದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಫೈಟೋ-



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಅರ್ಹ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಸಾಮಾಜಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ನಿಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ NH-150E ನಿಂದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ರಾಂಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ Km 99.800 ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಿಂಗ್ನೋಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕಲಬುರಗಿ (ಗುಲ್ಬರ್ಗ), ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬಯಲು ಭೂಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯದ ಅಧ್ಯಯನ

ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಬೇಸ್‌ಲೈನ್ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಪ್ರದೇಶದ ಜೈವಿಕ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಜೈವಿಕ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು. ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯು NH 150 E ನಲ್ಲಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದ ರಾಂಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ Km 99.800 ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಸಿಂಗ್ನೋಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಕೆ.ಎನ್/ಟಿ.ಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ, ಕಲಬುರಗಿ (ಗುಲ್ಬರ್ಗ), ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಮತಟ್ಟಾದ ಭೂಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ, ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕೃಷಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವನ್ಯಜೀವಿಗಳು, ಪ್ರಮುಖ ಬೆಟ್ಟಗಳಂತಹ ನಿಬಂಧಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೋರಿ, ಭೀಮಾ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ಈ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ದಾಟುವ ಪ್ರಮುಖ ನದಿಗಳು.

ಹೂವಿನ ಅಧ್ಯಯನ

ವಿವಿಧ ಆವಾಸಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಎಣಿಕೆ ಕ್ವಾಡ್ರಾಟ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಸಾಂದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಸಮೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಕ್ಕೆ ಚತುರ್ಭುಜಗಳು ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿವೆ. ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆಯ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಾಂದ್ರತೆ, ಆವರ್ತನ, ಸಮೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಶಾನನ್-ವೀನರ್ ಡೈವರ್ಸಿಟಿ ಇಂಡೆಕ್ಸ್‌ಗೆ ಪರಿಮಾಣಾತ್ಮಕವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟ್ರೆಸ್, ಪೊದೆಗಳು ಮತ್ತು ಗಿಡಮೂಲಿಕೆಗಳಿಗೆ



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಸೆಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೂವಿನ ಅಧ್ಯಯನಗಳ ವಿವರವಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ 6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಅಧ್ಯಯನ

ಯೋಜನಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟದ ಅಡಚಣೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ಅಧ್ಯಯನ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಣಿ ಪ್ರಭೇದಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿ/ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯ ಕುರಿತಾದ ದತ್ತಾಂಶವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನೇರ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷ ಸಾಕ್ಷ್ಯಗಳಾದ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಳು, ಸ್ಪೂರ್‌ಗಳು, ಸಗಣೆ ಮತ್ತು ಕರೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಕಟಿತ ಮಾಹಿತಿ, ಅಪ್ರಕಟಿತ ವರದಿಗಳು, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗರೊಂದಿಗೆ ಅನೌಪಚಾರಿಕ ಸಂದರ್ಶನಗಳಂತಹ ದ್ವಿತೀಯ ಮಾಹಿತಿ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಧ್ಯಯನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪೂರಕವಾಗಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಅವಿ-ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು (ಪಕ್ಷಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು) ತೀವ್ರ ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮಾದರಿ ಬಿಂದುಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಾಗ, ಪಕ್ಷಿಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ನೋಡುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಕರೆಗಳ ಮೂಲಕ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಕ ತಂಡವು ಚಲಿಸಿದಾಗ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಶುಯಲ್ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಸಹ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ 6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ/ಬೆದರಿಕೆಯಿರುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಭೇದಗಳು

ಫೆಬ್ರವರಿ 2019 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಸಹ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಅಧ್ಯಯನದ ಸ್ಥಳದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಯಾವುದೇ ಬೆದರಿಕೆ/ಸ್ಥಳೀಯ ಜಾತಿಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಾಣಿ ಪ್ರಭೇದಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಗ್ಗರ್ ಮೊಸಳೆಗಳು. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ, ರಾಯಚೂರು, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಯ ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಅರೆ ಜಲವಾಸಿ ಸರೀಸೃಪ, ಮೊಸಳೆಗಳಿಗೆ ಹೆಸರುವಾಸಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮೊಸಳೆಗಳ ಸಂತಾನೋತ್ಪತ್ತಿ ಪ್ರದೇಶವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೊಸಳೆಗಳು IUCN ಅಥವಾ IW(P)A ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ VU ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊಸಳೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆಳವಾದ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.6.7 ಸಾಮಾಜಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರ

ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು 203.1 ಕಿ.ಮೀ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಯು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಗಳ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಅಕ್ಕಲಕೋಟ, ಆಳಂದ, ಶಹಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಜೇವರ್ಗಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಮುಂತಾದ ಪ್ರಮುಖ ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಜನಸಂಖ್ಯಾ ವಿವರವನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕ 0.6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 0.6: ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಾಮಾಜಿಕ - ಜನಸಂಖ್ಯಾ ವಿವರ

ವಸ್ತುಗಳು	ಸೋಲ್ಲಾಪುರ	ಗುಲ್ಬರ್ಗ	ಯಾದಗಿರಿ	ರಾಯಚೂರು
ಜನಸಂಖ್ಯೆ	951558	543147	1174271	234073
ಲಿಂಗ ಅನುಪಾತ	978	964	989	989
ಮಕ್ಕಳ ಲಿಂಗ ಅನುಪಾತ	919	930	951	936
ಸಾಕ್ಷರತೆ ಪ್ರಮಾಣ(%)	82.80	82.30	51.83	77.65

0.7: ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು

0.7.1 : ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಫಲವತ್ತಾದ ಮೇಲ್ಮಣ್ಣು/ಹ್ಯೂಮಸ್ ನಷ್ಟವು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು, ಆದ್ದರಿಂದ ಹ್ಯೂಮಸ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ಪದರವನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ಕಾಳಜಿ ಮತ್ತು ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಉರುಳುವ ಸ್ಥಳಾಕೃತಿ ಮತ್ತು ಮಳೆಯ ತೀವ್ರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮಣ್ಣಿನ ಸವೆತ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ರೋಡಬ್ಲ್ಯೂ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಬದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಳೆಯ ಮರಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದರಿಂದ ಸವೆತದ ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆಯು ಮಣ್ಣಿನ ಬಂಧನ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ರಚನೆಯ ಅಸ್ಥಿರತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಕಿತ್ತುಹಾಕುವಿಕೆಯು ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿಗಳ ವೇಗದ ವೇಗದಿಂದಾಗಿ ಸವೆತ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮಾಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

0.7.2 : ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ರಸ್ತೆಬದಿಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು, ಒಂಬತ್ತು (09) ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಅರವತ್ತೈದು (65) ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ, ಯಾವುದೇ ದೊಡ್ಡ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೋರಿಗಳ

ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, 290 ಬಾಕ್ಸ್ ಕಲ್ಟರ್ವ್‌ಗಳನ್ನು (ಹೊಸ) ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲೆ ಹೇಳಲಾದ ಅಡ್ಡ ಒಳಚರಂಡಿ ರಚನೆಗಳಿಗೆ (ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ಟರ್ವ್‌ಗಳು), ಕೆಳಗಿರುವ ನೀರಿನ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹರಿವಿನ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ಟರ್ವ್‌ಗಳಂತಹ ಕ್ರಾಸ್ ಡೈನೇಜ್ ರಚನೆಗಳನ್ನು 100 ವರ್ಷಗಳ ರಿಟರ್ನ್ ಫ್ಲಡ್‌ಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಳೆಯ ಕ್ರಾಸ್ ಡೈನೇಜ್ ರಚನೆಗಳ ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಹೊಸದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ, ಸಂಚಾರದ ಅಡಚಣೆಯಿಲ್ಲದ ಚಲನೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ತಿರುವು ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಸವೆತವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒಳಚರಂಡಿಗೆ ಹಾಕಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಜಲಚರ ಪರಿಸರವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸಿಡಿ ರಚನೆಗಳಿಗೆ, ನೀರಿನ ಕೆಳಭಾಗದ ಕಡೆಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹರಿವಿಗೆ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿದ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆ ಮತ್ತು ತೈಲ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಹದಗೆಡಿಸಬಹುದು.

0.7.3 : ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವು ಮಣ್ಣಿನ ಅಗೆಯುವಿಕೆ, ಬ್ಯಾಕ್ಪಿಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಭೂಮಿಯ ಉತ್ಪನ್ನ, ಬ್ಯಾಕ್ಪಿಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಾಗಣೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು, ಇದು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. USEPA ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ CAL3QHCR ಮಾದರಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಫ್ಯುಗಿಟಿವ್ ಡಸ್ಟ್ ಎಮಿಷನ್ (FDE) ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಉಹಿಸಲಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಫ್ಯುಜಿಟಿವ್ ಧೂಳಿನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಳು (FDE): 1001849 ಟನ್‌ಗಳು/ವರ್ಷದ ಟನ್‌ಗಳು/ವರ್ಷದ PM10 ಮತ್ತು 2226332 ಟನ್‌ಗಳು/ವರ್ಷದ PM100 95% EMP ದಕ್ಷತೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅನ್‌ಲೋಡ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಫ್ಯುಗಿಟಿವ್ ಧೂಳಿನ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯು.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಪರಿಯೋಜನಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಜೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

CAL3QHCR ಮಾದರಿ: USEPA ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉಹಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. 2050 (ಅಂತಿಮ ವರ್ಷ) ನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಕೆಟ್ಟ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. 2050 ರಲ್ಲಿ CO ಯ ಗರಿಷ್ಠ ಸಾಂದ್ರತೆಯು KN/TS ಬಾರ್ಡರ್ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ 3.16 ppm (3.60 mg/m³) ಆಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಬಹುತೇಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ CO ಮೌಲ್ಯಗಳು 0.40 ppm ನಿಂದ 0.80 ppm (0.46 mg/m³ ರಿಂದ 0.92 mg/m³) ನಡುವೆ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. 1 ಗಂಟೆಗೆ 4 mg/m³ (3.49 ppm) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆಂಬಿಯೆಂಟ್ ಏರ್ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ (NAAQS) ನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, 2050 ರ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಉಹಿಸಲಾದ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಬಳಿ ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕೆಳಗಿವೆ. 2050 ರಲ್ಲಿ PM_{2.5} ರ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯಗಳು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿವೆ. 2050 ರಲ್ಲಿ PM_{2.5} ನ ಗರಿಷ್ಠ ಸಾಂದ್ರತೆಯು KN/TS ಗಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ 54.59 µg/m³ ಆಗಿದೆ. PM_{2.5} ಮೌಲ್ಯಗಳು 20.21 ರಿಂದ 28.15 µg/m³ ವರೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ 60 µg/m³ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆಂಬಿಯೆಂಟ್ ಏರ್ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ (NAAQS) ನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, 2050 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಉಹಿಸಲಾದ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಅಧ್ಯಯನ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸುತ್ತವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಧೂಳು ಮತ್ತು ಅನಿಲಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು EMP ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಪರಿಣಾಮವು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿದೆ.

0.7.4 : ಶಬ್ದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ನೆರೆಯ ಸಮುದಾಯಗಳ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟಗಳ ಪರಿಣಾಮವು ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳದೊಂದಿಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಗಳೆಂದರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಯಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಸಾಗಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಚಲನೆ ಮತ್ತು ಅಂಗಳದಲ್ಲಿಯೇ ಶಬ್ದ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ಉಪಕರಣಗಳು, ಎರವಲು ಪಡೆದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಳಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವುದು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಇತರ ಮಾನವರ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು FHWA Model ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಉಹಿಸಲಾಗಿದೆ.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಭ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

FHWA ನಾಯ್ಸ್ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್: ಫೆಡರಲ್ ಹೈವೇ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ (FHWA) ಶಬ್ದ ಮಾಡೆಲಿಂಗ್ ತಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಭವಿಷ್ಯದ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಉಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಎರಡು ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಗೆ ಉಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ 203.10 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ವಿವಿಧ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ (2020, 2030, 2040 ಮತ್ತು 2050) ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇಯ ಎರಡೂ ಬದಿಯಿಂದ 500 ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಸನ್ನಿವೇಶದೊಂದಿಗೆ . ಅಂತಿಮ ವರ್ಷಕ್ಕೆ (2050) ಯೋಜನೆಯ 09 ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಉಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಈ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿವೆ: Leq ದಿನ:58.6 ರಿಂದ 64.1 ಮತ್ತು Leq ರಾತ್ರಿ: 58.5 – 61.4 dB(A). ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟಗಳು ನಿಗದಿತ CPCB ಮಾನದಂಡಗಳ ಒಳಗೆ (ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ 65 dB(A)) ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ (55 dB(A) ರಾತ್ರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೀರಿದೆ. ಮೂರು ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅವೆನ್ಯೂ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ 5dB (A) ವರೆಗೆ ಶಬ್ದವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ .

0.7.5 : ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರ

ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಧನಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸಮೀಪದ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಹಲವಾರು ಕನಿಷ್ಠ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಜೀವನೋಪಾಯದ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದ ಸುಧಾರಿತ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳು, ಹೂಡಿಕೆಗಳು, ಉದ್ಯೋಗಗಳು, ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ .

0.8 : ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ (EMP)

ವಿವಿಧ ಪರಿಸರದ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿಣಾಮಗಳ ವಿವರವಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಅಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮಗಳು, ಹಸಿರು ಬೆಲ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ / ನೆಡುತೋಪು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ನಂತರದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳ ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ಅವರ್ತನ, ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಯೋಜನೆಯ



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ/ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

ಉತ್ತಮ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. EMPare ನ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು :

- EMP ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆ
- ಎಂಪಿಫಿಮೆಂಟೇಶನ್‌ನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ
- ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ತರಬೇತಿ
- EMP ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಜೆಟ್

NHAI ಯ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೋಶ (EMC) EMP ಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿದಂತೆ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. EMP ಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಈ EMC ಸಹ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. EMP ಯ ಸುಗಮ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯದಂತಹ ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳು.

0.9 : ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚಗಳು:

EMP ಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ನಿಬಂಧನೆಗಳು :

- ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಅಂದರೆ ಉತ್ಪನ್ನ, ಲೋಡಿಂಗ್, ಇಳಿಸುವಿಕೆ, ವಾಹನಗಳ ಚಲನೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ದಿನಕ್ಕೆ ಮೂರು ಬಾರಿ ನೀರನ್ನು ಚಿಮುಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆ ರೂ. 21.90 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಇಎಂಪಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಅವೆನ್ಯೂ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್: IRC ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮೂರು ಸಾಲುಗಳ ಅವೆನ್ಯೂ ತೋಟಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ: SP-21: 2009. ಸುಮಾರು 1,99,600 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು. ಅವೆನ್ಯೂ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್‌ನಂತೆ ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡಬೇಕು. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಅವೆನ್ಯೂ ಸಸ್ಯಗಳೆಂದರೆ ಪೊಂಗಮಿಯಾ ಪಿನ್ನಾಟಾ, ಅಲ್ಬಿಜಿಯಾ ಲೆಬ್ಬೆಕ್, ಅಲ್ಬಿಜಿಯಾ ಅಮರಾ, ಅಜಾಡಿರಾಚ್ಚಾ ಇಂಡಿಕಾ, ಮ್ಯಾಂಗಿಫೆರಾ ಸೂಚಿಸುವುದು, ಪೆಲ್ಯೋಫೊರಮ್, ಸಿಜಿಜಿಯಮ್ ಕ್ಯುಮಿನಿ, ಡೆಲೋನೆಕ್ಸ್ ರೆಜಿಯಾ, ಟೆಕ್ಲೋನಾ ಗ್ರ್ಯಾಂಡಿಸ್, ಮುಂಟಿಂಗಿಯಾ ಕ್ಯಾಲಬುರಾ, ಫಿಕಸ್ ಬೆಂಫಲೆನ್ಸಿಸ್, ಫಿಕಸ್ ರೆಲಿಜಿಯಾಟ್ಸ್.



DPR ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಇಂಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭಾರತ್ಮಾಲಾ ಪರಿಯೋಜನಾ ಲಾಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚಳುವಳಿ 5/ವ್ಯಾಕೇಜ್ -II : (ಅಕ್ಟಲ್ ಕೋಟ್-ಕೆಎನ್/ಟಿಎಸ್ ಬಾರ್ಡರ್)

ಪರಿಸರದ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ

- ಮೀಡಿಯನ್ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್: ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮೀಡಿಯನ್ ಅನ್ನು ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ಗೆ ಸಹ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಎಲ್ಲಾ TCS ನಲ್ಲಿ 4 ಮೀ ಮೀಡಿಯನ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ). ಮಧ್ಯದ ತೋಟವನ್ನು ಎರಡು ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಜಾತಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಸುಮಾರು 1,33,200 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು. ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಮಧ್ಯಮ ಸಸ್ಯಗಳೆಂದರೆ ಬೌಗೆನ್ನಿಲ್ಲೆ ಎಸ್ಪಿ., ಬೌಹಿನಿಯಾ ಪರ್ಪ್ಯೂರಿಯಾ, ಕ್ಯಾಸಿಯಾ ಫಿಸ್ಟುಲಾ, ಗ್ಮೆಲಿನಾ ಅಬೋರಿಯಾ, ಪಾಲಿಯಾಲ್ಥಿಯಾ ಲಾಂಗಿಫೋಲಿಯಾ, ಅಲ್ಬೋನಿಯಾ ಸ್ಕಾಲರಿನ್, ಕೇಸಲ್ಪಿನಿಯಾ ಇತ್ಯಾದಿ. ಮಧ್ಯಮ ತೋಟಕ್ಕೆ EMP ಯಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್ ಹಂಚಿಕೆ 466.2 ಲಕ್ಷಗಳು.
- ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (RWH): ಸುಮಾರು 812 ಸಂ. RWH ಹೊಂಡಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ 500 ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ RWH ಗಳು ಡಯಾವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. 3.8 ಮೀ ಆಳದೊಂದಿಗೆ 1.5 ಮೀ. ಅದೇ inEMP ಗಾಗಿ 162.4 ಲಕ್ಷಗಳ ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಮಕ್/ಡೆಬ್ರಿಸ್/ಸಿ & ಡಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ: ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಮಕ್/ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸಿ & ಡಿ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣವು 8,75,446 ಕಮ್ ಆಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ 10 ಕಿಮೀ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಬಂಜರು ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಕ್ ಮತ್ತು ಸಿ & ಡಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 1022.08 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಇಎಂಪಿಯಲ್ಲಿ ಮಕ್ ಮತ್ತು ಸಿ ಮತ್ತು ಡೈಸ್ತ್ ಅನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಹಾರು ಬೂದಿ ಬಳಕೆ: ಯೋಜನೆಗೆ ಹಾರುಬೂದಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಸುಮಾರು 60,53,724 cum ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು 2016 ರ ಫ್ಲೈ ಆಶ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾರುಬೂದಿಯು 187 ಕಿಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಟ್ಯುಟಿಕೋರಿನ್ ಥರ್ಮಲ್ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ನಿಂದ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಲೂರಿನಿಂದ. ಅದೇ inEMP ಗಾಗಿ 12,685.58 ಲಕ್ಷಗಳ ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- CSR ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ EMP ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ರೂ.100.0 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು CER ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ರೂ.50.0 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಯೋಜನೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ EMP ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಬಜೆಟ್ ರೂ. 195.76 ಕೋಟಿಗಳು (GST@18% ಸೇರಿದಂತೆ).